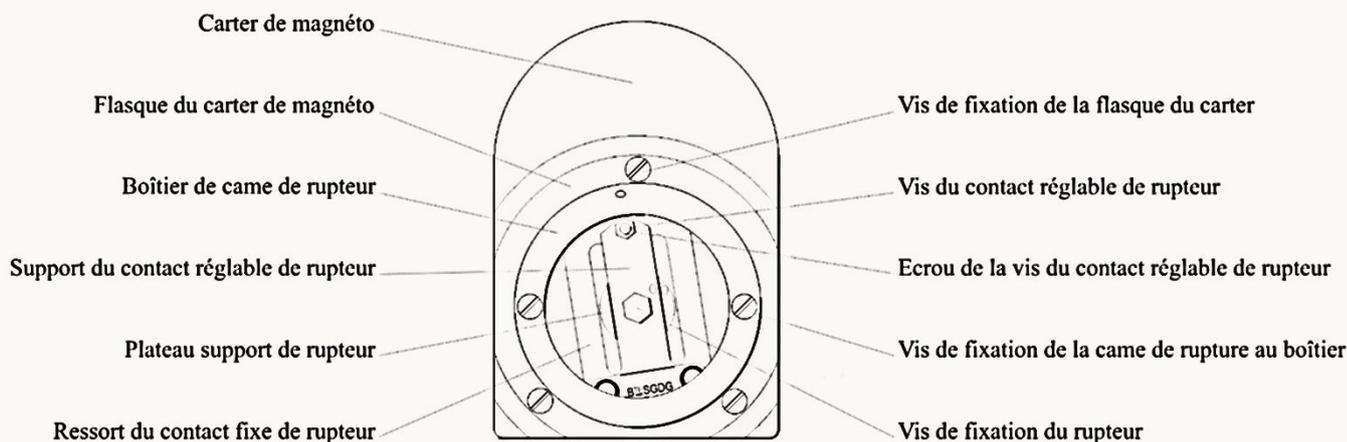


Magnéto à haute tension **Novi** type B-45-I / C-45-I

La magnéto Novi B-45-I / C-45-I constitue un système d'allumage à haute tension commandée par chaîne sous carter fermé avec avance réglée entre 3 et 4 mm et écartement du rupteur de 3 à 4/10 mm.

La magnéto type B-45-I équipe les machines Motobécane type MB1, D4, E, Ers et leurs équivalents Motoconfort A, ... La magnéto C-45-I équipe les machines Motobécane type D et MB2V et leurs équivalents Motoconfort A2, ... Les deux types de magnéto ne diffèrent que par leur carter. Le type de la magnéto est frappé à l'arrière du carter et le numéro de série à l'avant.

On se reportera pour la désignation et la référence des éléments composant ces magnétos au Catalogue des pièces détachées Motobécane-Motoconfort.



Éléments de la magnéto côté rupteur

Entretien de la magnéto

La Notice de graissage et d'entretien Motobécane-Motoconfort préconise :

- En cas de ratés de vérifier l'écartement des vis platinées,
- De nettoyer au besoin le charbon et le collecteur,
- De remplir tous les 2 000 km le carter de chaîne de commande de graisse semi-fluide Gargoyle Mobilubricant ou Castrol Gear Ease.

Le nettoyage et le réglage des vis du rupteur, le graissage de la came nécessitent de retirer le capot de rupteur.

Le nettoyage de la piste du collecteur haute tension et le dépoussiérage du charbon de la prise de courant nécessitent de démonter cette dernière (2 vis), côté chaîne de commande.

Pour effectuer le graissage des roulements, le démontage de l'induit est nécessaire.

Réglage de l'écartement des vis du rupteur

- Retirer le capot de rupteur.
- Ouvrir les contacts au maximum en faisant tourner le moteur à la main.
- Desserrer le contre-écrou extérieur du contact fixe (4 mm), régler l'écartement entre 3 et 4/10 mm grâce à la vis intérieure du contact fixe (4 mm), resserrer le contre-écrou extérieur en maintenant la vis intérieure.
- Graisser la came en y déposant un peu de graisse avec le plat d'un tournevis en partie basse.
- Remettre le capot de rupteur en place.

Réglage de l'avance

- Retirer le carter de chaîne de commande.
- Retirer le capot de rupteur.
- Desserrer la vis du pignon de chaîne de commande.
- Retirer la chaîne et extraire le pignon.
- Positionner le piston entre 3 et 4 mm avant le point mort haut en vérifiant par le trou de la bougie.
- Mettre le rupteur au point d'ouverture (début d'ouverture des vis platinées) face au repère 0 en haut sur le devant du boîtier.
- Immobiliser le pignon de chaîne et remettre la vis.
- Remonter le capot de rupteur.
- Remplir le carter de chaîne de graisse avant de le remonter.

Démontage de la magnéto

- Retirer la fiche de prise de courant / borne haute tension.
- Retirer le capot de rupteur.
- Enlever les trois vis à tête fraisée sur le tour du boîtier ou boisseau de came de rupteur et le déposer.
- Enlever la vis 6 pans centrale (7 mm) du plateau rupteur et le retirer.
- Retirer le moyeu conique et claveté du plateau rupteur.
- Retirer le flasque de carter ou palier (trois vis).
- Desserrer la vis du pignon de chaîne de commande.
- Retirer la chaîne et extraire le pignon.
- Extraire l'induit côté rupteur.
- Court-circuiter immédiatement les masses polaires de l'aimant avec un morceau de fer.

Au remontage, positionner le repère 0 du plateau rupteur face au repère 0 de son moyeu puis régler l'avance.

Motobécane **MOTOCONFORT**